

Приложение №1

к Договору о предоставлении права проезда
и организации дорожного движения
по платному участку автомобильной дороги общего пользования регионального или
межмуниципального значения
Ямало-Ненецкого автономного округа Коротчаево - Красноселькуп,
в том числе моста через р. Пур
км 8+357-км10+995
(протяженность участка 2716, 48 метров)

**ПРАВИЛА
ПРОЕЗДА ПО ПЛАТНОМУ УЧАСТКУ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОБЩЕГО
ПОЛЬЗОВАНИЯ
РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ЯМАЛО-
НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА
КОРОТЧАЕВО - КРАСНОСЕЛЬКУП,
В ТОМ ЧИСЛЕ МОСТА ЧЕРЕЗ Р. ПУР
КМ 8+357-КМ10+995.**

Оглавление

1. Введение	3
2. Классификация транспортных средств	3
3. Способы оплаты Услуг	3
4. Информирование Пользователей о порядке проезда по Участку Автомобильной Дороги	4
5. Общие требования к проезду через Пункт взимания платы	8
6. Процедура проезда через Универсальную Полосу оплаты (с ручным взиманием платы с участием Кассира или самостоятельно Пользователем)	9
7. Правила проезда по Выделенной Полосе оплаты	13
8. Нештатные ситуации	15
Приложение А к Правилам проезда «Классификация транспортных средств» ...	17
Приложение Б к Правилам проезда «Знаки информирования на Участке Автомобильной Дороги»	23

1. Введение

1.1. Настоящий документ (далее – Правила проезда) устанавливает требования, обязательные для исполнения Пользователями при проезде по Участку Автомобильной Дороги.

1.2. Проезд по Участку Автомобильной Дороги осуществляется на основании Договора об организации проезда, по которому Оператор оказывает Пользователю услуги по предоставлению права проезда и организации дорожного движения по Участку Автомобильной Дороги, а Пользователь оплачивает их посредством внесения Платы за проезд.

1.3. Стоимость проезда определяется в соответствии с Тарифами, утвержденными Оператором. Обязательство по оплате проезда по Участку Автомобильной Дороги возникает в момент пересечения Пункта взимания платы.

2. Классификация транспортных средств

2.1. На Участке Автомобильной Дороги для определения применимого Тарифа устанавливаются тринадцать Категорий ТС, которые дифференцируются исходя из технически допустимой максимальной массы, с учетом примечаний. Перечень и критерии классификации приведены в Приложении А к Правилам проезда.

2.2. Категория ТС Пользователя и применимый размер Платы за проезд определяется автоматически при проезде через Полосу оплаты. В случае несогласия Пользователя с автоматически определенной категорией его транспортного средства или в случае обоснованных сомнений Кассира в правильности автоматически определенной Категории ТС, определение Категории ТС может быть произведено вручную на Пункте Взимания платы уполномоченным сотрудником Оператора на основании свидетельства о регистрации транспортного средства.

3. Способы оплаты Услуг

3.1. Пользователь вправе оплатить проезд одним из следующих способов:

3.1.1. путем внесения Платы за проезд наличными денежными средствами или с помощью банковской карты в Пункте взимания платы;

3.1.2. путем совершения Предварительной оплаты в Личном кабинете на Сайте Оператора;

3.1.3. путем совершения Предварительной оплаты путем перечисления денежных средств на расчетный счет Оператора (после регистрации в Личном кабинете на Сайте Оператора).

3.2. Для оплаты услуг принимаются банковские карты следующих платежных систем:

- VISA;
- VISA Electron;
- Master Card;
- МИР.

Полосы оплаты оборудованы терминалами оплаты банковскими картами с поддержкой технологии NFC (near field communication – англ. «ближняя бесконтактная связь»). Оплатить проезд можно с помощью устройств и банковских карт, поддерживающих функцию бесконтактной оплаты (PayPass, PayWave, Apple Pay, Google Pay и аналогичные им сервисы).

3.3. Оператор может временно приостановить прием к оплате банковских карт в случае технических сбоев связи с банком. Информирование Пользователей о временной

приостановке приема банковских карт осуществляется Оператором непосредственно в Пункте взимания платы. В таком случае Пользователь должен оплатить проезд наличными денежными средствами.

4. Информирование Пользователей о порядке проезда по Участку Автомобильной Дороги

4.1. Для обеспечения безопасности дорожного движения по Участку Автомобильной Дороги предусмотрен комплекс технических средств организации дорожного движения (ТСОД), предназначенный для заблаговременного информирования Пользователей о способах оплаты и режимах проезда через ПВП, снижения маневрирования при подъезде к полосам оплаты на ПВП, в состав которого входят:

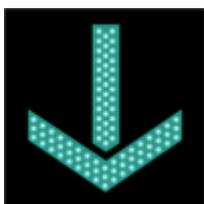
- знаки ограничения скорости – для последовательного снижения скорости движения (до 40 км/ч) перед ПВП;
- мобильные ТСОД («конуса», «солдатики», «ограждения») для организации движения на ПВП;
- информационные щиты, размещенные при подъездах к Участку Автомобильной Дороги;
- реверсивные светофоры, установленные над каждой Полосой оплаты ПВП и сигнализирующие о состоянии Полосы оплаты;
- управляемые дорожные знаки (УДЗ), установленные над каждой Полосой оплаты и сигнализирующие о режиме работы Полосы оплаты.

4.2. Режим работы Полосы оплаты и способ оплаты Услуг, применяемый на ней, определяется комбинацией отображения информации реверсивного транспортного светофора, УДЗ и информационного щита с изменяемой информацией, размещённого над каждой Полосой оплаты.

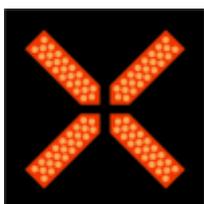
4.3. Режимы работы Полос оплаты устанавливаются Оператором, могут изменяться в зависимости от трафика, времени суток и иных факторов и определяются комбинацией отображения информации реверсивного транспортного светофора и УДЗ, размещённых над каждой Полосой оплаты.

4.4. Информация, отображаемая над Полосой оплаты:

4.4.1. Реверсивный транспортный светофор. Сигнализирует о состоянии Полосы оплаты



Полоса оплаты открыта для движения транспортных средств

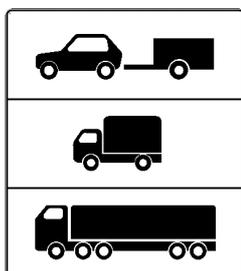


Полоса оплаты закрыта для движения транспортных средств

Для проезда Пользователю следует использовать открытые Полосы оплаты, отмеченные зелеными стрелками. Если Пользователь совершил ошибку при выборе Полосы оплаты, Пользователю следует связаться с Диспетчером. Пользователь несет

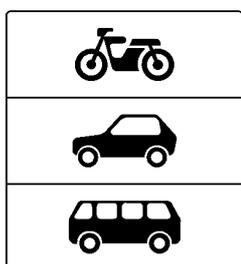
риск возникновения неблагоприятных последствий в результате неправильного выбора Полосы Взимания Платы.

4.4.2. Информационный щит с изменяемой информацией. Сигнализирует о режиме работы Полосы оплаты.



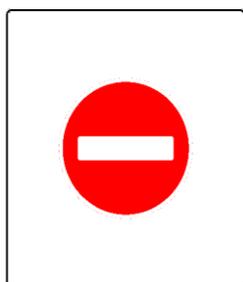
Полоса для движения только транспортных средств, для которых предусмотрен платный проезд.

Актуально только для левой полосы движения (Полоса №1, Полоса №4)

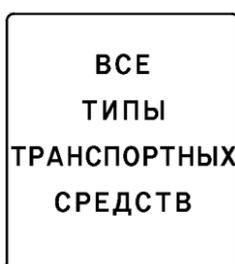


Полоса для движения только транспортных средств, для которых предусмотрен бесплатный проезд по классу: категорий L (мототранспортные средства), M1 (легковые автомобили без прицепа), M2 и M3 (автобусы и прочие специализированные пассажирские транспортные средства).

Актуально только для правой полосы движения (Полоса №2, Полоса №3)



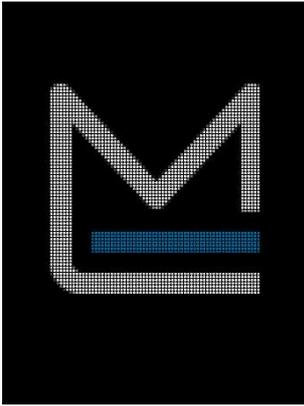
Полоса закрыта для движения транспортных средств.



Полоса открыта для движения всех типов транспортных средств.

4.5. Оборудование Полосы оплаты, предназначенное для информирования и взаимодействия с Пользователем:

4.5.1. Информационное табло располагается на выезде с Полосы оплаты и предназначено для информирования Пользователя о статусе проведения Транзакции и стоимости проезда;



Приветствующий знак, отображается в режиме ожидания



Знак информирует о размере Платы за проезд



Знак информирует об успешно проведенной Транзакции и разрешает продолжить движение по полосе.

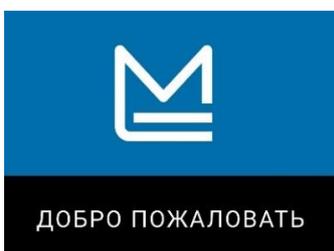


Полоса закрыта для движения транспортных средств. Идет уборка полосы, работает спецтехника.

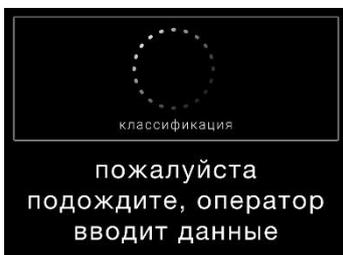


Полоса закрыта для движения транспорта.

4.5.2. Информационный монитор в составе Терминала оплаты проезда располагается в верхней левой части Терминала оплаты проезда, размещенного с внешней стороны кабины взимания платы и предназначен для информирования Пользователей о статусе проведения Транзакции и размере Платы за проезд, дополнительно выводится инструкция по оплате проезда банковской картой;



Приветствующий экран, отображается в режиме ожидания



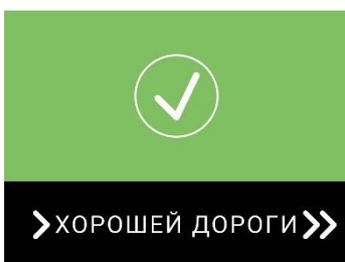
Оператор вводит данные, необходимые для классификации ТС



На экране отображается Категория ТС, размер Платы за проезд и возможные варианты оплаты через Автомат приема платежей



На экране отображается информация об отклонении Транзакции. Предлагается воспользоваться другим способом оплаты



На экране отображается информация об успешной оплате

4.5.3. Устройство громкоговорящей связи в составе Терминала оплаты проезда (кнопка вызова Диспетчера) располагается в верхней правой части Терминала оплаты проезда, размещенного с внешней стороны кабины взимания платы и предназначено для организации голосовой связи Пользователя с Диспетчером в случае возникновения нештатных ситуаций при проезде через Полосу оплаты. Работает в режиме двухсторонней связи, т.е. позволяет осуществлять вызов как Диспетчера Пользователем, так и вызов Пользователя Диспетчером;



5. Общие требования к проезду через Пункт взимания платы

5.1. При проезде по Участку Автомобильной Дороги, включая Пункт взимания платы, Пользователь обязан:

5.1.1. соблюдать законодательство Российской Федерации, включая Постановление правительства Российской Федерации «О правилах дорожного движения», требования государственного стандарта в отношении государственного регистрационного номерного знака транспортного средства;

5.1.2. руководствоваться информацией, содержащейся на УДЗ, информационных щитах, информационных табло, реверсивных транспортных светофорах;

5.1.3. соблюдать положения Договора об организации проезда, включая Правила проезда.

5.2. От обязанности по внесению Платы за проезд освобождаются Пользователи, управляющие транспортными средствами, в отношении которых законодательством Российской Федерации установлено освобождение от оплаты проезда по платным участкам автомобильных дорогам (пункт 1 статьи 41 Федерального закона от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"), а также транспортными средствами, в отношении которых Концессионером на основании Концессионного соглашения принято решение об освобождении их от оплаты проезда.

5.3. К проезду по Участку Автомобильной Дороги допускаются транспортные средства, нагрузка на любую из осей которых не превышает 12 (Двенадцать) тонн. Представитель Оператора вправе проверить наличие у Пользователя специального разрешения на перевозку тяжеловесных грузов и/или крупногабаритных грузов, а Пользователь обязан предоставить указанное специальное разрешение представителю Оператора. В случае отсутствия у Пользователя необходимого специального разрешения, Оператор вправе привлечь Пользователя к ответственности в соответствии с пунктом 3.6.5. Договора об организации проезда.

5.4. При проезде через Пункт взимания платы запрещено:

- 5.4.1. любым способом блокировать проезд по Полосе оплаты;
- 5.4.2. въезжать на островок безопасности, разделяющий Полосы оплаты;
- 5.4.3. самостоятельно поднимать шлагбаум для проезда через Полосу оплаты;
- 5.4.4. причинять ущерб имуществу Оператора, в том числе путем наезда;
- 5.4.5. проезжать через Полосу оплаты без внесения Платы за проезд (или внесения Плату за проезд в размере меньше установленного для советующей Категории ТС), за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации и Договором об организации проезда;

5.4.6. совершать иные действия, нарушающие положения Договора об организации проезда.

5.5. Пользователь выбирает одну из открытых Полос оплаты в зависимости от способа внесения Платы за Проезд и Категории ТС.

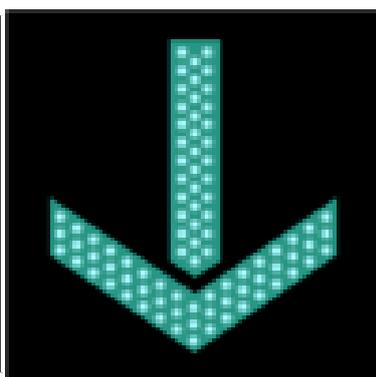
5.6. Въезд на Полосу оплаты, обозначенную информационным щитом «Маска знака №1», запрещен для транспортных средств, не относящихся к категории №1 (в соответствии с Приложением А к Правилам проезда).

5.7. При проезде по Полосе оплаты Пользователь обязан соблюдать безопасную, не менее 3 (трех) метров, дистанцию перед движущимся впереди транспортным средством, а также скоростной режим, предписанный дорожными знаками.

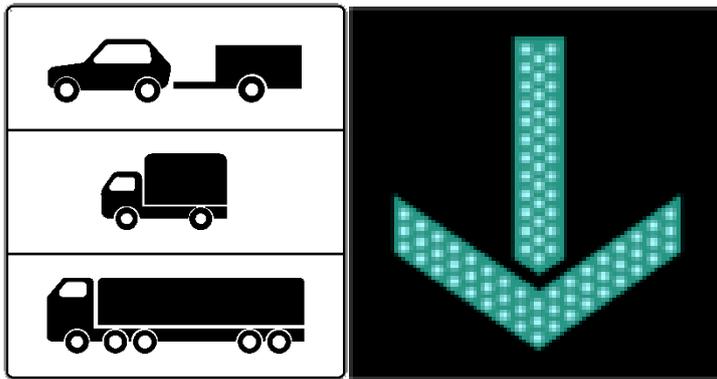
5.8. При несоблюдении Пользователями любого из требований настоящего раздела 5 Правил проезда, Оператор не гарантирует штатное функционирование оборудования Полосы оплаты и, как следствие, описанного ниже порядка проезда по Полосе оплаты. Неисполнение настоящего раздела 5 Правил проезда приводит к блокированию проезда по Полосе оплаты, что создаёт угрозу возникновения дорожно-транспортных происшествий.

6. Процедура проезда через Универсальную Полосу оплаты (с ручным взиманием платы с участием Кассира или самостоятельно Пользователем)

6.1. Для проезда через Универсальную Полосу оплаты с ручным взиманием платы с участием Кассира или самостоятельно Пользователем, открытую для проезда, предусмотрена следующая комбинация сигналов:



Проезд открыт для всех Категорий ТС



Проезд открыт для движения транспортных средств, для которых предусмотрен платный проезд

6.2. Возможные способы оплаты Услуги:

- наличными денежными средствами Кассиру;
- банковской картой Кассиру;
- банковской картой самостоятельно Пользователем с помощью Терминала оплаты проезда;
- Автоматическим способом оплаты, путем списания денежных средств с Лицевого счета Пользователя;
- без взимания Платы за проезд для транспортных средств категории №1 (в соответствии с Приложением А к Правилам проезда) и для транспортных средств, указанных в пункте 5.2. Правил проезда.

6.3. Для обеспечения безопасного проезда через Универсальную Полосу оплаты с ручным взиманием платы с участием Кассира Пользователь обязан:

6.3.1. соблюдать дистанцию перед движущимся впереди транспортным средством не менее 3 (трех) метров;

6.3.2. двигаться по Полосе оплаты со скоростью, позволяющей осуществить плавную остановку транспортного средства напротив кабины взимания платы;

6.3.3. остановиться напротив окна Кассира, находящегося в кабине взимания платы;

6.3.4. передать Кассиру свидетельство о регистрации транспортного средства. Если это тягач с прицепами, то предъявить документы на все прицепы;

6.3.5. дождаться определения Кассиром Категории ТС. Определенная Кассиром Категория ТС и размер Платы за проезд отразится на информационном мониторе (п. 4.5.2.);

6.3.6. убедиться, что на информационном мониторе отображается верная информация о Категории ТС и размер Платы за Проезд. Действия Пользователя в случае его несогласия с определенной Кассиром Категорией ТС описаны в пункте 6.4. Правил проезда;

6.3.7. В зависимости от выбранного способа оплаты Пользователь должен совершить следующие действия:

6.3.8. При наличии у Пользователя Личного кабинета, в который внесена информация о ГРНЗ транспортного средства и при достаточном балансе Лицевого счета:

- подтвердить Кассиру списание средств с Лицевого счета для осуществления оплаты Услуги в сумме, отраженной на Информационном мониторе. Оплата Пользователем Услуги означает его согласие с правильностью определения Кассиром Категории ТС;
- кассовый чек будет направлен Пользователю на указанный в Личном кабинете адрес электронной почты (при осуществлении расчетов в безналичном порядке между организациями и (или) индивидуальными предпринимателями кассовый чек не выдается).

6.3.9. При оплате наличными денежными средствами:

- передать Кассиру наличные денежные средства в размере, указанном на информационном мониторе. Внесение Пользователем Платы за проезд в размере, указанном на информационном мониторе, означает его согласие с правильностью определения Кассиром Категории ТС;
- получить сдачу (при ее наличии), кассовый чек.

6.3.10. При оплате банковской картой с участием Кассира:

- передать Кассиру банковскую карту для осуществления оплаты проезда в размере, указанном на информационном мониторе. Внесение Пользователем Платы за проезд в размере, указанном на информационном мониторе, означает его согласие с правильностью определения Кассиром Категории ТС;
- ввести ПИН-код для подтверждения операции (если потребуется);
- получить банковскую карту, кассовый чек.

6.3.11. дождаться открытия выездного шлагбаума, включения зелёного сигнала выездного светофора и осуществить проезд через Полосу оплаты.

6.4. В случае если Пользователь не согласен с определенной Кассиром Категорией ТС и рассчитанным размером Платы за проезд, отображенными на информационном мониторе, Пользователь вправе сообщить об этом об этом Кассиру. Если Кассир ошибочно определил Категорию ТС, Кассир имеет возможность до внесения Пользователем Платы за проезд изменить Категорию ТС. В этом случае Пользователь вносит Плату за проезд в размере, отраженном на информационном мониторе, после изменения Категории ТС. Если после сообщения Пользователя о несогласии с Категорией ТС и определенным в соответствии с этой Категорией ТС размером Платы за проезд Кассир подтвердит правильность первоначально определенной Категории ТС, то Пользователь обязан внести Плату за проезд в соответствии с подтвержденной Кассиром Категории ТС. Категорически запрещено решение вопросов и рассмотрение претензий о размере Платы за проезд непосредственно на Полосе оплаты, приводящее к блокированию движения по Полосе оплаты. После внесения Платы за проезд Пользователь вправе направить в адрес Оператора претензию в порядке, предусмотренном разделом 7 Договора об организации проезда.

6.5. В случае оплаты проезда банковской картой самостоятельно Пользователем с помощью Терминала оплаты проезда, установленного снаружи кабины взимания платы в двух уровнях (для легковых и грузовых транспортных средств) Пользователь обязан:

6.5.1. соблюдать дистанцию перед движущимся впереди транспортным средством не менее 3 (трех) метров;

6.5.2. двигаться по Полосе оплаты со скоростью, позволяющей осуществить плавную остановку транспортного средства напротив кабины взимания платы;

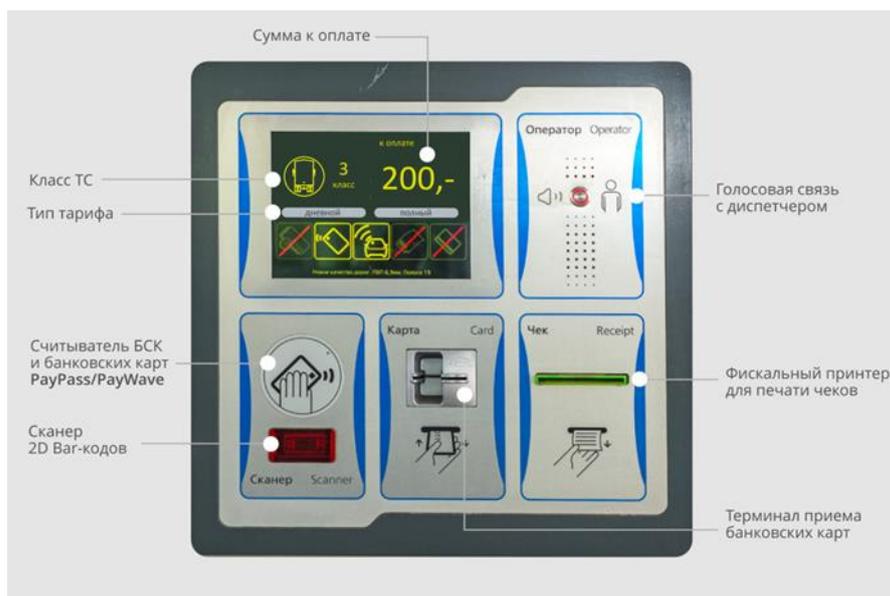
6.5.3. остановиться напротив окна Кассира в кабине взимания платы;

6.5.4. передать Кассиру свидетельство о регистрации транспортного средства. Если это тягач с прицепами, то предъявить документы на все прицепы;

6.5.5. дождаться определения Кассиром Категории ТС и появления информации на информационном мониторе (п. 4.5.2. Правил проезда) о Категории ТС и размере Платы за проезд;

6.5.6. убедиться, что на информационном мониторе Терминала оплаты проезда отображается верная информация о Категории ТС и размер Платы за проезд. Действия Пользователя в случае его несогласия с определенной Кассиром Категории ТС описаны в п. 6.4. Правил проезда;

6.5.7. при необходимости переместить транспортное средство вперед и остановиться напротив Терминала оплаты проезда;



6.5.8. внести Плату за проезд с использованием банковской карты. При этом:

- при использовании карты с технологией PayPass/ PayWave используется считыватель с пиктограммой:



Для оплаты необходимо приложить бесконтактную банковскую карту логотипом к считывателю и дождаться характерного звукового сигнала, свидетельствующего, что карта считана;

- при использовании контактной банковской картой используется считыватель:



Необходимо вставить банковскую карту в считыватель (микрочипом вверх и вперед, магнитной полосой вниз) и далее следовать информационным сообщениям, которые выводятся на монитор Терминала оплаты проезда;

- извлечь банковскую карту после вывода соответствующего сообщения на монитор Терминала оплаты проезда и дождаться окончания процедуры оплаты. Извлекать банковскую карту из считывателя следует только после вывода соответствующего сообщения на экран монитора Терминала оплаты. При преждевременном изъятии банковской карты Оператор не гарантирует корректную работу Терминала оплаты проезда.

6.5.9. дождаться открытия выездного шлагбаума, включения зелёного сигнала выездного светофора, забрать кассовый чек и осуществить проезд через Полосу оплаты.

6.6. При возникновении затруднений при внесении Платы за проезд с использованием банковской карты через Терминал оплаты проезда, Пользователь, в зависимости от сообщения, отображаемого на информационном мониторе, должен предпринять следующие действия:

Сообщение на Информационном мониторе	Возможная причина	Действия Пользователя
	<p>Транспортное средство не обнаружено системой по причине несоблюдения Пользователем необходимой дистанции или по причине технического сбоя</p>	<p>Нажать кнопку вызова Диспетчера (п.4.5.3. Правил проезда) и следовать полученным по громкой связи инструкциям</p>
<p>После извлечения банковской карты из карт-ридера на информационном мониторе отображается сообщение «Ошибка чтения. Вставьте карту»</p>	<p>Считыватель не смог распознать банковскую карту по причине ее неверной подачи или по причине технического сбоя</p>	<p>Повторно вставить банковскую карту в считыватель в соответствии с требованиями п.6.7.8. Правил проезда (микрочипом вверх и вперед, магнитной полосой вниз); в случае, если повторная попытка не дала положительного результата, нажать кнопку вызова Диспетчера (п.4.5.3 Правил проезда) и следовать полученным по громкой связи инструкциям</p>
<p>После извлечения банковской карты из карт-ридера и начале печати чека на мониторе отображается сообщение «Ошибка при печати чека. Платеж отменен»</p>	<p>В фискальном принтере закончилась бумага для печати чеков</p>	<p>Нажать кнопку вызова Диспетчера (п.4.5.3. Правил проезда) и следовать полученным по громкой связи инструкциям</p>
<p>После извлечения банковской карты из карт-ридера на мониторе отображается сообщение «Платеж отменен. НЕДОСТАТ. СРЕДСТВ»</p>	<p>Отказ банка от проведения платежа</p>	<p>Произвести оплату с помощью другой банковской карты или внести Плату за проезд наличными средствами с помощью Кассира</p>

6.7. В случае если при въезде транспортного средства на Полосу оплаты и до внесения Пользователем Платы за проезд выездной шлагбаум находится в открытом состоянии, в том числе и в ситуации, когда выездной шлагбаум не закрылся после проезда через Полосу оплаты впереди идущего транспортного средства, необходимо остановиться напротив Терминала оплаты проезда и сообщить о проблеме Кассиру.

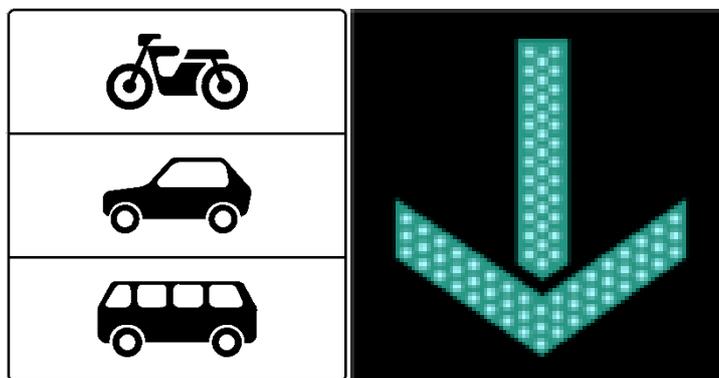
Попытка проезда через Полосу оплаты под открытый выездной шлагбаум без внесения платы за проезд является нарушением Пользователем пункта 3.5.7. Договора об организации проезда, ответственность за которое установлена п. 3.6.3 Договора.

7. Правила проезда по Выделенной Полосе оплаты

7.1. Выделенная Полоса оплаты предназначена только для проезда транспортных средств первой категории и Пользователей, управляющих транспортными

средствами, включенными в перечень транспортных средств, предусмотренный пунктом 1 статьи 41 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и не предусматривает внесение Платы за проезд (далее - Выделенная Полоса оплаты).

7.2. Для проезда через Выделенную Полосу платы предусмотрена следующая комбинация сигналов:



7.3. Для обеспечения безопасного проезда по Выделенной Полосе оплаты Пользователь обязан:

7.3.1. соблюдать дистанцию перед движущимся впереди транспортным средством не менее 3 метров;

7.3.2. двигаться по Выделенной Полосе оплаты со скоростью, позволяющей осуществить плавную остановку транспортного средства в зоне оплаты проезда (напротив кабины взимания платы);

7.3.3. остановиться в зоне оплаты проезда (напротив кабины взимания платы);

Категория ТС и подтверждение права на бесплатный проезд определяются автоматически (в соответствии с Приложением А к Правилам проезда) и отображаются на информационном табло (4.5.1 Правил проезда) и на информационном мониторе, расположенном на кабине взимания платы (п. 4.5.2. Правил проезда);

7.3.4. дождаться переключения сигнала реверсивного транспортного светофора на зеленый свет и открытия выездного шлагбаума. Шлагбаум открывается автоматически через 2-3 секунды после остановки транспортного средства в зоне оплаты;

7.3.5. осуществить проезд через Полосу оплаты после открытия выездного шлагбаума и появления на информационном табло надписи: «Счастливого пути»;

7.3.6. При движении в потоке транспортных средств, Пользователь обязан остановиться, обеспечив безопасную дистанцию (не менее трех метров) до впереди идущего транспортного средства, дождаться выезда с Полосы оплаты впереди идущего транспортного средства, дождаться закрытия выездного шлагбаума и начать движение по Выделенной Полосе после открытия шлагбаума.



7.3.7. Если при въезде транспортного средства на Выделенную Полосу оплаты выездной шлагбаум находится в открытом состоянии, в том числе в ситуации, когда выездной шлагбаум не закрылся после проезда через Выделенную Полосу оплаты впереди идущего транспортного средства, Пользователю необходимо остановиться напротив Терминала оплаты проезда, нажать кнопку вызова Диспетчера и следовать полученным указаниям.

7.3.8. Если Пользователь не согласен с определенной автоматически Категорией ТС и отказом в осуществлении права бесплатного проезда, о чем отображается сообщение на информационном мониторе, Пользователь может заявить об этом Диспетчеру. Диспетчер вправе изменить Категорию ТС, если автоматически определенная Категория ТС определена неверно. Если после заявления Пользователя о несогласии с определенной автоматически Категорией ТС и отказом в осуществлении права бесплатного проезда Диспетчер подтверждает Категорию ТС, автоматически определенную системой, то Пользователь обязан покинуть Выделенную Полосу оплаты и осуществить проезд через другую Полосу оплаты, после внесения Платы за проезд наличными денежными средствами или с помощью банковской карты.

Категорически запрещено решение вопросов о Категории ТС и о необходимости внесения Платы за проезд, а также рассмотрение претензий Пользователя непосредственно на Выделенной Полосе оплаты, приводящее к блокированию движения по Выделенной Полосе оплаты. После внесения Пользователем Платы за проезд Пользователь вправе направить в адрес Оператора претензию о несогласии с фактом взимания Платы за проезд и (или размером Платы за проезд) в порядке, предусмотренном статьей 7.2. Договора об организации проезда.

8. Нештатные ситуации

8.1. Любое событие, возникающее на Участке Автомобильной Дороги, приводящее к нарушению ее нормального функционирования, квалифицируется как нештатная ситуация.

8.2. К нештатным ситуациям относятся:

8.2.1. блокирование транспортным средством Пользователя проезда других транспортных средств по Участку Автомобильной Дороги, в том числе в результате аварийной остановки транспортного средства;

8.2.2. дорожно-транспортные происшествия;

8.2.3. иные события, препятствующие нормальному движению транспортного потока, в том числе ведущие к уменьшению количества полос движения транспортных средств.

8.3. Отказ пользователя от внесения Платы за проезд является нештатной ситуацией. Если Пользователь отказывается внести Плату за Проезд в соответствии с порядком, установленным Договором об организации проезда (включая Правила проезда),

Оператор вправе заблокировать транспортное средство Пользователя на Полосе оплаты с помощью шлагбаумов.

Если с учетом условий дорожного движения Оператор решает открыть шлагбаум, Пользователь считается нарушителем. В этом случае Оператор вправе привлечь Пользователя к ответственности, в размере и в порядке, установленным Договором об организации проезда.

8.4. В случае возникновения нештатной ситуации на Участке Автомобильной Дороги, Пользователь обязан руководствоваться Правилами дорожного движения, а также сообщить о возникновении нештатной ситуации представителю Оператора (Аварийному комиссару).

8.5. При возникновении нештатной ситуации на Участке Автомобильной Дороги Аварийный комиссар по вызову Пользователя или самостоятельно обеспечивает безопасность участников дорожного движения на месте происшествия, в том числе, в зависимости от фактических обстоятельств:

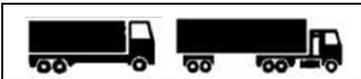
- ограждает место происшествия;
- обеспечивает информирование участников дорожного движения (в том числе с помощью мобильных ТСОД) об ограничениях в движении до разрешения нештатной ситуации;
- оказывает первую (доврачебную) помощь;
- вызывает эвакуационную службу, скорую медицинскую помощь, ГИБДД, представителей иных специальных служб;
- при необходимости (по просьбе Пользователя) оказывает техническую помощь (например, замена колеса, запуск двигателя);
- совершает иные действия, направленные на обеспечение безопасности участников дорожного движения;

8.6. До прибытия сотрудников специальных служб (ГИБДД/МЧС) Пользователь обязан следовать указаниям Аварийного комиссара, выполняющего функции по обеспечению безопасности участников дорожного движения.

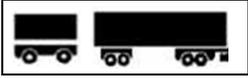
Приложение А
к Правилам проезда
«Классификация транспортных средств»

Категория ТС	Наименование категории ТС	Пример транспортного средства, описание	Критерий для классификации
1.	Пассажир, багаж, транспортное средство следующих категорий: L1, L2, L3, L4, L5, L6, L7, M1, M2, M3	 <p>Мопеды, мотовелосипеды, мокики, в том числе:</p> <p>L1 Двухколесные транспортные средства, максимальная конструктивная скорость которых не превышает 50 км/ч, и характеризующиеся:</p> <ul style="list-style-type: none"> - в случае двигателя внутреннего сгорания - рабочим объемом двигателя, не превышающим 50 см³, или - в случае электродвигателя - номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 4 кВт. <p>L2 Трехколесные транспортные средства с любым расположением колес, максимальная конструктивная скорость которых не превышает 50 км/ч, и характеризующиеся:</p> <ul style="list-style-type: none"> - в случае двигателя внутреннего сгорания с принудительным зажиганием - рабочим объемом двигателя, не превышающим 50 см³, или - в случае двигателя внутреннего сгорания другого типа - максимальной эффективной мощностью, не превышающей 4 кВт, или - в случае электродвигателя - номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 4 кВт. 	<p>количество колес -2, конструктивная скорость ≤ 50 км/ч. рабочий объем двигателя < 50 см³ мощность эл.двигателя ≤ 4 кВт</p> <p>количество колес -3, конструктивная скорость ≤ 50 км/ч. рабочий объем двигателя < 50 см³ мощность двигателя ≤ 4 кВт</p>
		 <p>Мотоциклы, мотороллеры, трициклы, в том числе:</p> <p>L3 Двухколесные транспортные средства, рабочий объем двигателя которых (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 см³ (или) максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч.</p> <p>L4 Трехколесные транспортные средства с колесами, асимметричными по отношению к средней продольной плоскости, рабочий объем двигателя которых (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 см³ и (или) максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч.</p> <p>L5 Трехколесные транспортные средства с колесами, симметричными по отношению к средней продольной плоскости транспортного средства, рабочий объем двигателя которых (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 см³ и (или) максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч</p>	<p>количество колес -2, конструктивная скорость > 50 км/ч. рабочий объем двигателя > 50 см³</p> <p>количество колес -3, конструктивная скорость > 50 км/ч. рабочий объем двигателя > 50 см³</p> <p>количество колес -3,</p>

Категория ТС	Наименование категории ТС	Пример транспортного средства, описание	Критерий для классификации
			<p>конструктивная скорость > 50 км/ч. рабочий объем двигателя > 50 см³</p>
		<div data-bbox="655 539 794 600" style="text-align: center;">  </div> <p>Квадрициклы, в том числе:</p> <p>L6 Четырехколесные транспортные средства, масса которых без нагрузки не превышает 350 кг без учета массы аккумуляторов (в случае электрического транспортного средства), максимальная конструктивная скорость не превышает 50 км/ч, и характеризующиеся:</p> <ul style="list-style-type: none"> - в случае двигателя внутреннего сгорания с принудительным зажиганием - рабочим объемом двигателя, не превышающим 50 см³, или - в случае двигателя внутреннего сгорания другого типа - максимальной эффективной мощностью двигателя, не превышающей 4 кВт, или - в случае электродвигателя - номинальной максимальной мощностью двигателя в режиме длительной нагрузки, не превышающей 4 кВт. <p>L7 Четырехколесные транспортные средства, иные, чем транспортные средства категории L6, масса которых без нагрузки не превышает 400 кг (550 кг для транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов) без учета массы аккумуляторов (в случае электрического транспортного средства) и максимальная эффективная мощность двигателя не превышает 15 кВт.</p>	<p>количество колес -4, масса без нагрузки ≤ 350 кг. конструктивная скорость ≤ 50 км/ч. рабочий объем двигателя ≤ 50 см³ мощность двигателя ≤ 4 кВт</p> <p>количество колес -4, масса без нагрузки ≤ 400 кг. (500 кг. для грузовых) конструктивная мощность эл.двигателя ≤ 15 кВт</p>
		<div data-bbox="655 1498 794 1559" style="text-align: center;">  </div> <p>M1 Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, не более восьми мест для сидения - легковые автомобили</p>	<p>≥ 8 мест для сидения - легковые автомобили</p>
		<div data-bbox="655 1733 794 1794" style="text-align: center;">  </div> <p>Автобусы, троллейбусы, специализированные пассажирские транспортные средства и их шасси, в том числе:</p> <p>M2 Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо</p>	<p>> 8 мест для сидения</p>

Категория ТС	Наименование категории ТС	Пример транспортного средства, описание	Критерий для классификации
		<p>места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т.</p> <p>M3 Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т</p>	<p>макс.масса \leq 5 т.</p> <p>> 8 мест для сидения макс.масса > 8 т.</p>
2	Транспортное средство следующих категорий: N1, O1, O2	 <p>N1 Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т.</p>	макс.масса \leq 3,5 т.
		 <p>O1 Прицепы, технически допустимая максимальная масса которых не более 0,75 т.</p> <p>O2 Прицепы, технически допустимая максимальная масса которых свыше 0,75 т, но не более 3,5 т.</p>	<p>макс.масса \leq 0,75 т.</p> <p>0,75 т.< макс.масса \leq 3,5 т.</p>
3	Транспортное средство следующих категорий: N2 с технически допустимой максимальной массой до 12000 кг (включительно), O3, O4 с технически допустимой максимальной массой до 12000 кг (включительно)	 <p>N2 Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу свыше 3,5 т, но не более 12 т.</p>	3,5 т.< макс.масса \leq 12 т.
		 <p>O3 Прицепы, технически допустимая максимальная масса которых свыше 3,5 т, но не более 12 т.</p> <p>O4 Прицепы, технически допустимая максимальная масса которых более 12 т.</p>	<p>3,5 т.< макс.масса \leq 12 т.</p> <p>макс.масса > 12 т.</p>
4	Транспортное средство следующих категорий: N3 с технически допустимой максимальной массой более 12000 кг до 20000 кг (включительно)	 <p>N3 Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу более 12 т.</p>	максимальная масса > 12 т.
		 <p>O4 Прицепы, технически допустимая максимальная масса которых более 12 т. (включительно)</p>	максимальная масса \geq 12 т.

Категория ТС	Наименование категории ТС	Пример транспортного средства, описание	Критерий для классификации
5	Транспортное средство следующих категорий: N3 с технически допустимой максимальной массой более 20000 кг до 25000 кг (включительно) O4 с технически допустимой максимальной массой более 20000 кг до 25000 кг (включительно)	 N3 Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу более 20000 кг до 25000 кг (включительно)	20000 кг. < максимальная масса ≤ 25000 кг.
		 O4 Прицепы, технически допустимая максимальная масса которых более 20000 кг до 25000 кг (включительно)	20000 кг. < максимальная масса ≤ 25000 кг.
6	Транспортное средство следующих категорий: N3 с технически допустимой максимальной массой более 25000 кг до 30000 кг (включительно) O4 с технически допустимой максимальной массой более 25000 кг до 30000 кг (включительно)	 N3 Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу более 25000 кг до 30000 кг (включительно)	25000 кг. < максимальная масса ≤ 30000 кг.
		 O4 Прицепы, технически допустимая максимальная масса которых более 25000 кг до 30000 кг (включительно)	25000 кг. < максимальная масса ≤ 30000 кг.
7	Транспортное средство следующих категорий: N3 с технически допустимой максимальной массой более 30000 кг до 35000 кг (включительно) O4 с технически допустимой максимальной массой более 30000 кг до 35000 кг (включительно)	 N3 Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу более 30000 кг до 35000 кг (включительно)	30000 кг. < максимальная масса ≤ 35000 кг.
		 O4 Прицепы, технически допустимая максимальная масса которых более 30000 кг до 35000 кг (включительно)	30000 кг. < максимальная масса ≤ 35000 кг.
8	Транспортное средство следующих категорий: N3 с технически допустимой максимальной массой более	 N3 Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу более 35000 кг до 40000 кг (включительно)	35000 кг. < максимальная масса ≤ 40000 кг.

Категория ТС	Наименование категории ТС	Пример транспортного средства, описание	Критерий для классификации
	35000 кг до 40000 кг (включительно) О4 с технической допустимой максимальной массой более 35000 кг до 40000 кг (включительно)	 О4 Прицепы, технически допустимая максимальная масса которых более 35000 кг до 40000 кг (включительно)	35000 кг. < максимальная масса ≤ 40000 кг.
9	Транспортное средство следующих категорий: N3 с технической допустимой максимальной массой более 40000 кг до 50000 кг (включительно) О4 с технической допустимой максимальной массой более 40000 кг до 50000 кг (включительно)	 N3 Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу более 40000 кг до 50000 кг (включительно)	40000 кг. < максимальная масса ≤ 50000 кг.
		 О4 Прицепы, технически допустимая максимальная масса которых более 40000 кг до 50000 кг (включительно)	40000 кг. < максимальная масса ≤ 50000 кг.
10	Транспортное средство следующих категорий: N3 с технической допустимой максимальной массой более 50000 кг до 60000 кг (включительно) О4 с технической допустимой максимальной массой более 50000 кг до 60000 кг (включительно)	 N3 Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу более 50000 кг до 60000 кг (включительно)	50000 кг. < максимальная масса ≤ 60000 кг.
		 О4 Прицепы, технически допустимая максимальная масса которых более 50000 кг до 60000 кг (включительно)	50000 кг. < максимальная масса ≤ 60000 кг.
11	Транспортное средство следующих категорий: N3 с технической допустимой максимальной массой более 60000 кг до 70000 кг (включительно) О4 с технической допустимой максимальной массой более 60000 кг до 70000 кг (включительно)	 N3 Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу более 60000 кг до 70000 кг (включительно)	60000 кг. < максимальная масса ≤ 70000 кг.
		 О4 Прицепы, технически допустимая максимальная масса которых более 60000 кг до 70000 кг (включительно)	60000 кг. < максимальная масса ≤ 70000 кг.

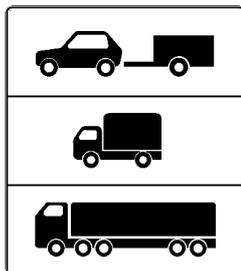
Категория ТС	Наименование категории ТС	Пример транспортного средства, описание	Критерий для классификации
12	Транспортное средство следующих категорий: N3 с технической допустимой максимальной массой более 70000 кг до 80000 кг (включительно) O4 с технической допустимой максимальной массой более 70000 кг до 80000 кг (включительно)	 <p>N3 Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу более 70000 кг до 80000 кг (включительно)</p>	70000 кг. < максимальная масса ≤ 80000 кг.
		 <p>O4 Прицепы, технически допустимая максимальная масса которых более 70000 кг до 80000 кг (включительно)</p>	70000 кг. < максимальная масса ≤ 80000 кг.
13	Транспортное средство следующих категорий: N3 с технической допустимой максимальной массой более 60000 кг до 70000 кг (включительно) O4 с технической допустимой максимальной массой более 80000 кг.	 <p>N3 Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу более 80000 кг</p>	60000 кг. < максимальная масса ≤ 70000 кг.
		 <p>O4 Прицепы, технически допустимая максимальная масса которых более 80000 кг</p>	максимальная масса > 80000 кг.

Примечания:

- Транспортные средства,двигающиеся на жесткой или гибкой сцепке с другим транспортным средством, классифицируются как два независимых транспортных средства с раздельной оплатой в соответствии с Тарифом.

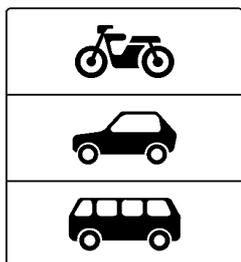
- Транспортные средства, соединенные с полуприцепом седельно-сцепным устройством, классифицируются как одно транспортное средство и плата взимается по Категории ТС, у которого наибольшая технически допустимая максимальная масса (тягача или полуприцепа). Каждый дополнительный прицеп, классифицируется как независимое транспортное средство с оплатой в соответствии с Тарифом.

Приложение Б
к Правилам проезда
Знаки информирования на Участке Автомобильной Дороги



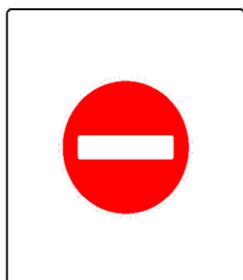
Полоса для движения только транспортных средств, для которых предусмотрен платный проезд.

Актуально только для левой полосы движения (Полоса №1, Полоса №4)



Полоса для движения только транспортных средств, для которых предусмотрен бесплатный проезд по классу: категорий L (мототранспортные средства), M1 (легковые автомобили без прицепа), M2 и M3 (автобусы и прочие специализированные пассажирские транспортные средства).

Актуально только для правой полосы движения (Полоса №2, Полоса №3)



Полоса закрыта для движения транспортных средств.



Полоса открыта для движения всех типов транспортных средств.